

többször elmaradhat a költséges és időigényes lakatolás, valamint a gittelés. Bár a teljes szétszedést és összerakást nem úszhatjuk meg, a fényezés után olyan lesz az öreg vas, mint újkorában!

Az Opel Blitz előéletéről szinte mindent tudunk: a gépkocsi Németországból, Strasskirchenből származik. Minden papírja megvan, utasteréből még a bevetési napló előkerült! Természetesen rendelkezésre áll az összes javítás és alkatrészcsere papírja is, a német precizitásnak hála, tudhatjuk, mikor cserélték le az olajat, vagy a fékbetétet. Az utasterében megtaláljuk a német tűzoltók sisakjait, sőt még egykori használóik neve is olvasható a belsejükben! Az Opel Blitz tűzoltó gépkocsi 1968 és 1998 között szolgálta a strasskircheni tűzoltóság munkatársait. Bár közel harminc évig vigyázta a német városkát, ezalatt nem tett meg jelentős távolságot. Kilométer-számlálója tizenötezer kilométert sem mutatott, amikor Magyarországra került – ebből arra következtethetünk, hogy nem sok tüzeset borzolhatta a háromezres német település kedélyeit... Hivatalosan kilenc tűzoltót szállított a bevetések alkalmával, de ennél jóval többen is elférnek benne. Különlegessége, hogy „kettő az egyben”. Nem csupán csapatszállító, de „igazi” tűzoltó is, valódi szivattyúja és fecskendője is van!

– Minden gyerek imádja, ha néha eljutunk vele egy találkozóra, és ott bemutatót tartunk. Nagyon élvezik, ha a felügyeletem mellett használhatják a szivattyút, a fecskendőt, vagy bekapcsolhatják a szirénát – folytatja lelkesen Horváth Dávid. – A járműben nincsen víztartály, bár az Opel gyártott ilyen fel-

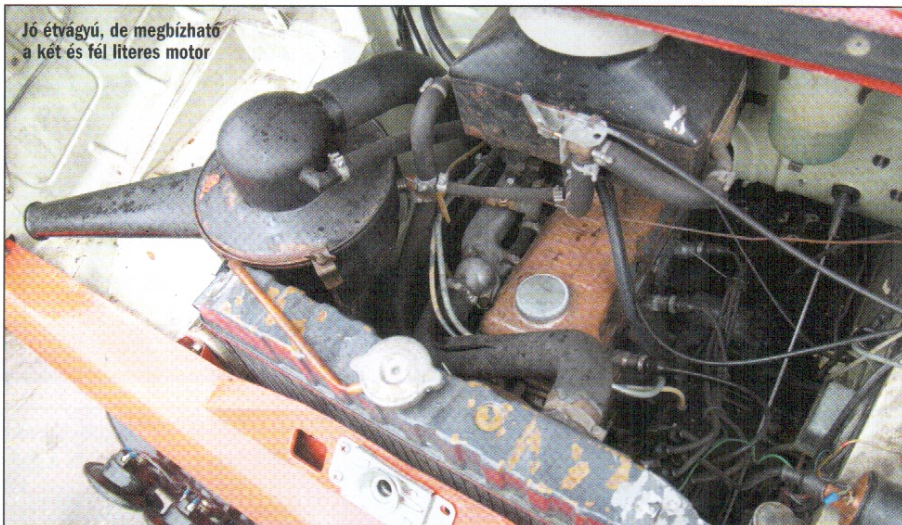
**Az Osztopán és Budapest közötti út nem volt teljesen eseménytelen. Az úti kalandokat a beindítás körüli hercehurca előzte meg. Az Opel ugyanis megmakacsolta magát és nem akart útra kelni.**

– A benzintank bedugult, ezért a benzinpumpa nem tudta szívni az üzemanyagot. Egy kis hidegindító befújása után azonban beröfönt és abban a pillanatban beindult a benzinszivattyú is.

A próbarendszámmal ellátott autó készséggel útnak is eredt, de csak Zamárdiig jutott, ott ugyanis „megadta magát” a kuplung munkahengere. A gyors diagnózis kiderítette, hogy a helyszínen nem lehet megjavítani, mert a munkahenger karmantyúja egyszerűen szétmállott. Az Opel ezért urasan, egy tréler hátán érkezett meg új otthonába, a LandyCenterbe. Budapesten két-három napos munka vette kezdetét. A fékek és a kuplung kijavítása után azonban lényegében nem maradt tennivaló, azóta sem kellett hozzányúlni, szépen megy, gyorsan megáll – ha kell. Dávid eleinte azt tervezte, hogy a tűzoltót nemcsak felújítja, de munkára is fogja. Gyermekek születésnapj partijaira járt volna az oldtimer tűzoltóval, hogy a nem hétköznapi, ám teljesen működőképes járgánnyal okozzon örömet a lurkóknak – sajnos, azonban erre nem kerülhet sor, mert az új tulajdonos egyszerűen nem ér rá...



Jó étvágyú, de megbízható a két és fél literes motor



A pedálgumik sem kopottak, a kormány is újszerű

